



## VALVOLE A SFERA MOTORIZZATE DE PALA

2 / 3 / 4 VIE 1/2" ÷ 1" 1/2 FILETTATE FEMMINA - CON BOCCHETTONI

Le **valvole** sono costruite in **ottone** secondo criteri di robustezza e affidabilità. L'otturatore a sfera, a **passaggio totale** garantisce **minime perdite di carico** e **nessun trafilamento** anche dopo lunghi tempi di utilizzo. Gli attacchi filettati possono essere scelti **femmina** o **con bocchettoni** in funzione della praticità di installazione. Le 3 vie hanno diverse configurazioni dei flussi adattandosi alle più svariate situazioni impiantistiche.

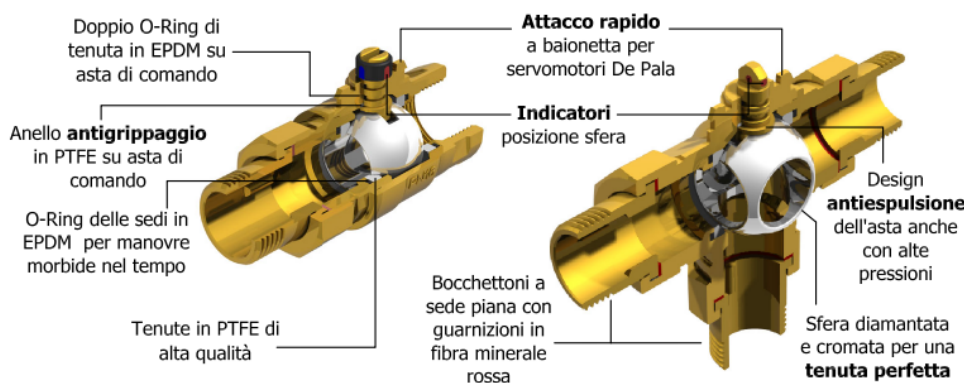
I **servomotori** dispongono di un robusto riduttore ad **ingranaggi**, e hanno un cavo multipolare precablato per agevolare il collegamento elettrico. I **colori** dei servomotori e dei cavi si differenziano in base alle caratteristiche tecniche e di collegamento elettrico per un immediato riconoscimento. I servomotori De Pala **assorbono corrente solamente durante la manovra**, diversamente ad esempio dai servomotori con ritorno a molla ed hanno un posizionamento preciso e ripetibile.

Sono disponibili come **accessori** pratici **gusci di isolamento** in polietilene reticolato, **leve** per l'azionamento manuale e **distanziali**.



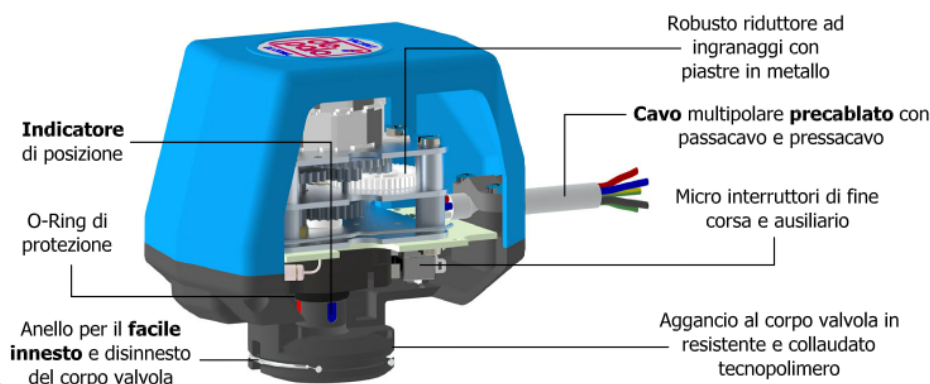
A PASSAGGIO TOTALE

### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEI CORPI VALVOLA



|                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------|
| Corpo valvola in ottone giallo CW617N                                 |
| Sfera cromata in ottone CW617N                                        |
| Asta tornita in ottone CW614N                                         |
| Pressione massima di esercizio: <b>16 bar</b>                         |
| Pressione differenziale massima: 6 bar                                |
| Temperat. limiti del fluido: <b>0 ÷ 110 °C</b>                        |
| Liquidi utilizzabili: acqua e liquidi compatibili con EPDM e PTFE     |
| <b>Glicole max. 50%</b>                                               |
| Consultare De Pala in caso di dubbi sulla compatibilità dei materiali |

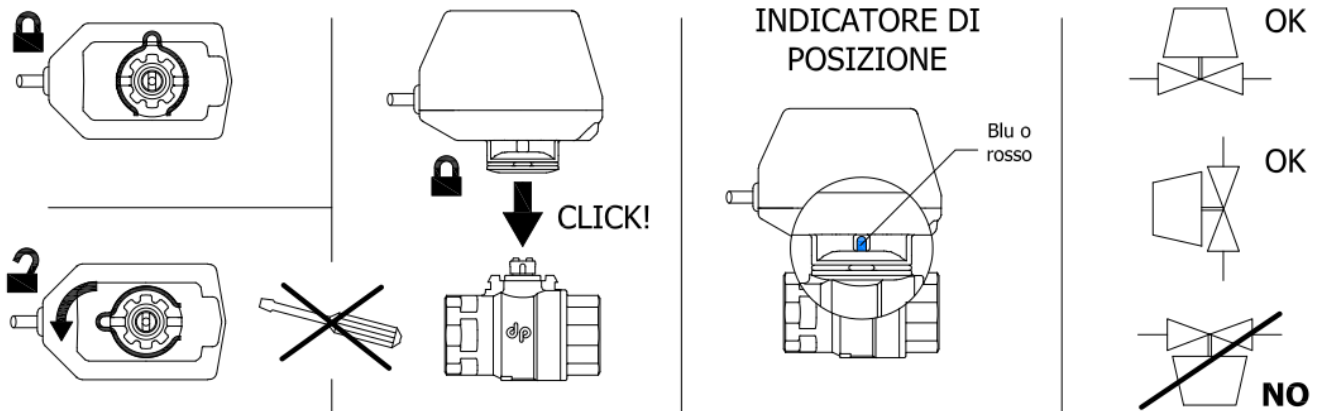
### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DEI SERVOMOTORI



|                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alimentazione: 230 o 24 Vac<br>12 o 24 Vdc a seconda dei modelli                             |
| <b>Assorbimento</b> elettrico: circa 4 VA <b>solo durante la manovra</b>                     |
| Rotazione uni o bi-direzionale                                                               |
| Tipo di comando: a 2 o 3 fili                                                                |
| Coppie di spunto: fino a 12 Nm                                                               |
| Tempi di manovra: <b>da 8 a 120 sec.</b>                                                     |
| Temperatura ambiente di lavoro: 0 ÷ 65 °C                                                    |
| Grado di protezione elettrica: <b>IP54</b>                                                   |
| Lunghezza cavo: 1 metro                                                                      |
| Contatto ausiliario pulito                                                                   |
| Portata cont. ausiliario: 6 (2) A per 230 Vac<br>0.3 (0.1) A per 24 Vac o per corr. continua |
| Modelli speciali su richiesta                                                                |

## SEMPLICE INSTALLAZIONE

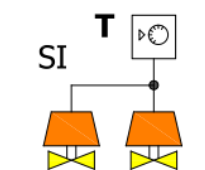
Grazie ad un anello di acciaio sul servomotore e alla speciale lavorazione del corpo valvola, l'innesto e il disinnesto dei due componenti è semplice, rapido e non necessita di alcun attrezzo. Inoltre è presente un indicatore colorato, rosso o blu, visibile anche con servomotore innestato, utile a determinare la posizione dell'otturatore a sfera durante il funzionamento.



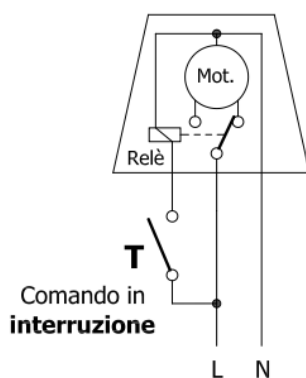
## Comando a 2 FILI - Servomotori R o Comando a 3 FILI - Servomotori M

La prima lettera del codice del servomotore identifica il tipo di comando realizzabile. I servomotori **R** hanno un relè interno, per questo un solo termostato può comandare più servomotori. Ciò non è possibile per i servomotori **M**, per i quali ogni termostato deve comandare un solo servomotore. Le figure seguenti illustrano i due tipi di comando.

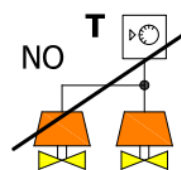
### R COMANDO A 2 FILI



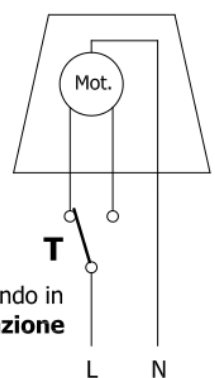
Un termostato può comandare più servomotori



### M COMANDO A 3 FILI

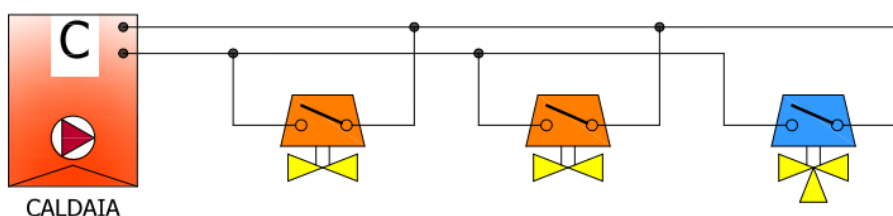


Un termostato può comandare un solo servomotore



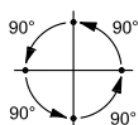
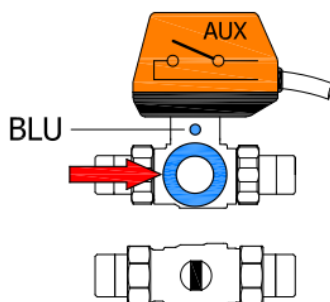
## CONTATTI AUSILIARI

Opzionalmente il servomotore può essere ordinato con contatto ausiliario. E' un contatto libero, non in tensione, utile ad esempio per azionare la caldaia all'apertura della valvola, per segnalare a distanza lo stato aperto-chiuso mediante una lampadina, o per altre funzioni. A richiesta De Pala può fornire servomotori con due contatti ausiliari, con contatto chiuso a valvola chiusa e in ulteriori varianti.



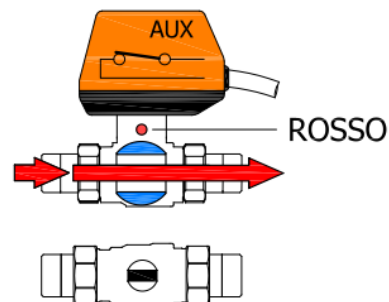
Esempio di collegamento in parallelo dei contatti ausiliari di più servomotori. Il primo contatto che chiude aziona la caldaia, l'ultimo contatto che apre, spegne la caldaia

## VALVOLA A 2 VIE

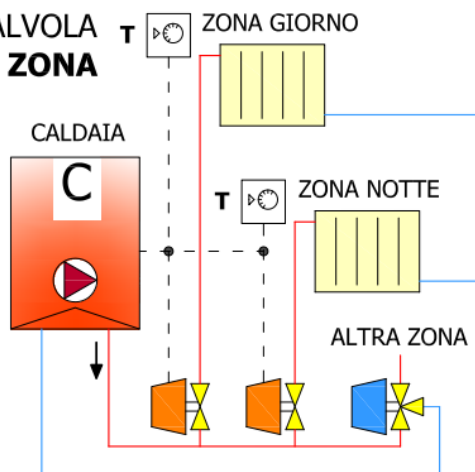


SERVOMOTORE  
UNIDIREZIONALE\*

\* I servomotori in corrente continua sono bidirezionali



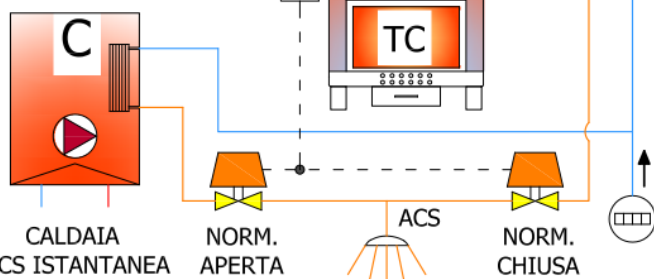
### VALVOLA DI ZONA



Il primo contatto ausiliario che chiude aziona la caldaia, l'ultimo contatto che apre, spegne la caldaia

### KIT PER PRODUZIONE ACS DA DUE FONTI

Cod. NCNA-A (senza AUX)  
NCNA-B (con AUX)



Azionate da un termostato a contatto o da una centralina digitale, una valvola apre, l'altra contemporaneamente chiude

### ATTACCHI FILETTATI GAS ISO 228-1

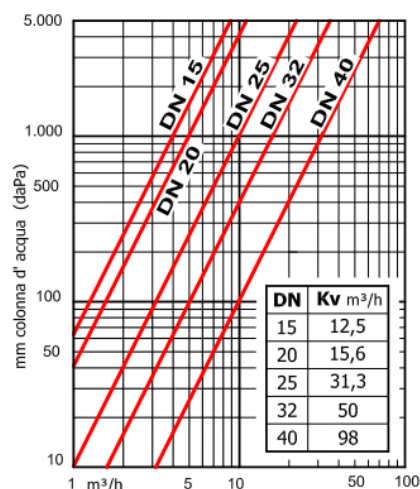


|                     | FEMMINA    | BOCCHETTONI | FEMM. - B.  |
|---------------------|------------|-------------|-------------|
| <b>1/2" DN 15</b>   | Cod. 632 F | Cod. 632 B  | Cod. 632 FB |
| <b>3/4" DN 20</b>   | Cod. 602 F | Cod. 602 B  | Cod. 602 FB |
| <b>1" DN 25</b>     | Cod. 612 F | Cod. 612 B  | Cod. 612 FB |
| <b>1" 1/4 DN 32</b> | Cod. 622 F | Cod. 622 B  | Cod. 622 FB |
| <b>1" 1/2 DN 40</b> | Cod. 642 F | Cod. 642 B  | Cod. 642 FB |

### ATTACCHI PER TENUTA CON GUARNIZIONE PIANA



|                     | MASCHIO    |
|---------------------|------------|
| <b>3/4" DN 15</b>   | Cod. 602 M |
| <b>1" DN 20</b>     | Cod. 612 M |
| <b>1" 1/4 DN 25</b> | Cod. 622 M |
| <b>1" 1/2 DN 32</b> | Cod. 642 M |



### Servomotori M a 3 FILI

Un termostato può comandare **un solo** servomotore



|  | CON contatto AUX    |                                                                                     |                    | SENZA contatto AUX  |                                                                                     |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                                                     | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza                                                                             | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza                                                                             | 24 V <sub>ac</sub> |
| 60" x 90°                                                                           | M6B2                |  | M6C2               | M6A2                |  | M6S2               |
| 30" x 90°                                                                           | M6B2V               |  | M6C2V              | M6A2V               |  | M6S2V              |
| 15" x 90°                                                                           | M6B2W               |  | M6C2W              | M6A2W               |  | M6S2W              |
| 8" x 90°                                                                            | M6B2X               |  | M6C2X              | M6A2X               |  | M6S2X              |

### Servomotori R a 2 FILI

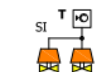
Un termostato può comandare **più** servomotori



|  | CON contatto AUX    |                                                                                     |                    | SENZA contatto AUX  |                                                                                     |                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
|                                                                                     | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza                                                                             | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza                                                                             | 24 V <sub>ac</sub> |
| 60" x 90°                                                                           | R6B2                |  | R6C2               | R6A2                |  | R6S2               |
| 30" x 90°                                                                           | R6B2V               |  | R6C2V              | R6A2V               |  | R6S2V              |
| 15" x 90°                                                                           | R6B2W               |  | R6C2W              | R6A2W               |  | R6S2W              |
| 8" x 90°                                                                            | R6B2X               |  | R6C2X              | R6A2X               |  | R6S2X              |

### Servomotori R Corrente Continua

Un termostato può comandare **più** servomotori



|  | Corrente CONTINUA 12 o 24 V |                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|                                                                                     | CON AUX                     | Altezza                                                                             | SENZA AUX    |
| <b>50" x 90°</b>                                                                    | R6B2C 24VCC                 |  | R6A2C 24VCC  |
| <b>25" x 90°</b>                                                                    | R6B2C 12VCC                 |                                                                                     | R6A2C 12VCC  |
| <b>12" x 90°</b>                                                                    | R6B2CW 24VCC                |                                                                                     | R6A2CW 24VCC |
| <b>7" x 90°</b>                                                                     | R6B2CW 12VCC                |                                                                                     | R6A2CW 12VCC |

### GUSCI DI COIBENTAZIONE



|              |           |
|--------------|-----------|
| <b>DN 15</b> | Cod. GC02 |
| <b>DN 20</b> |           |
| <b>DN 25</b> | Cod. GC12 |
| <b>DN 32</b> | Cod. GC22 |
| <b>DN 40</b> | Cod. GC42 |

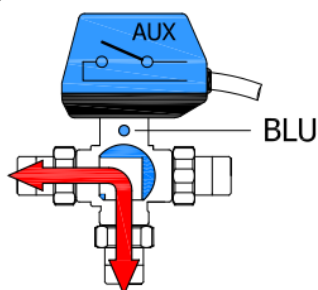
### MANIGLIA PER AZIONAMENTO MANUALE



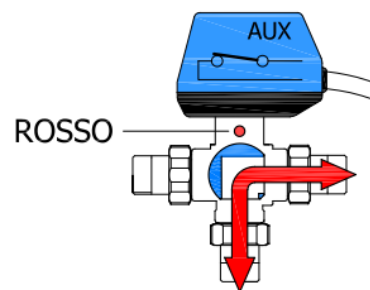
|                      |          |
|----------------------|----------|
| <b>DN 15 ÷ DN 40</b> | Cod. HM2 |
|----------------------|----------|



# VALVOLA 3 VIE 3 FORI



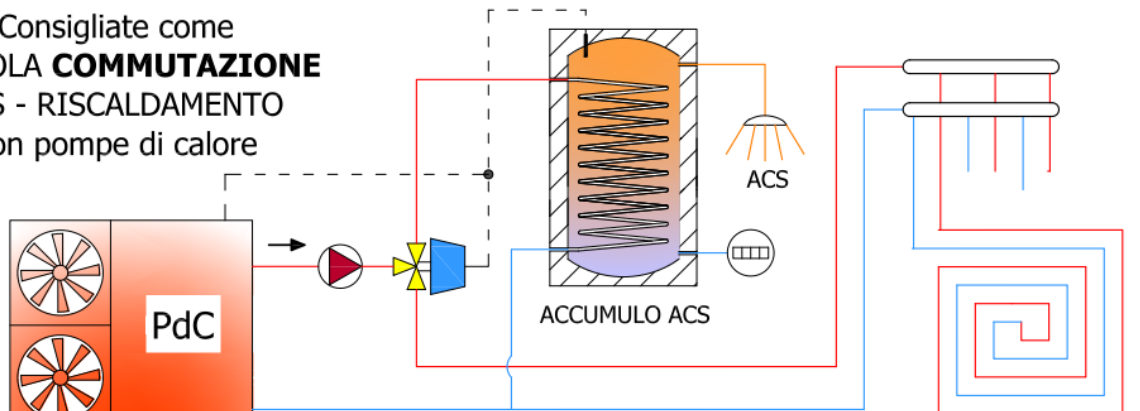
Durante la manovra tutte le vie sono in comunicazione tra loro rendendo possibile, ad esempio, il servizio continuo del circolatore dell'impianto senza generare sovrappressioni



I bollini rossi sull'asta del corpo valvola permettono di identificare facilmente i flussi



Consigliate come  
**VALVOLA COMMUTAZIONE**  
ACS - RISCALDAMENTO  
con pompe di calore

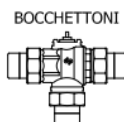


POMPA DI CALORE

Il servomotore può completamente commutare in soli 8 / 15 secondi

IMPIANTO RADIANTE

ATTACCHI  
**FILETTATI GAS**  
ISO 228-1

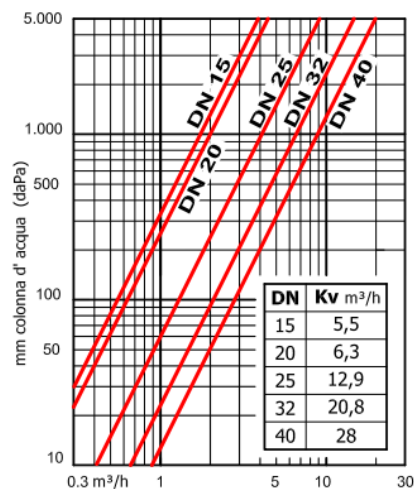


|                     |            |            |
|---------------------|------------|------------|
| <b>1/2" DN 15</b>   | Cod. 633 T | Cod. 633 U |
| <b>3/4" DN 20</b>   | Cod. 603 T | Cod. 603 U |
| <b>1" DN 25</b>     | Cod. 613 T | Cod. 613 U |
| <b>1" 1/4 DN 32</b> | Cod. 623 T | Cod. 623 U |
| <b>1" 1/2 DN 40</b> | Cod. 643 T | Cod. 643 U |

ATTACCHI PER  
TENUTA CON  
**GUARNIZIONE**  
PIANA



|                     |            |
|---------------------|------------|
| <b>3/4" DN 15</b>   | Cod. 603 V |
| <b>1" DN 20</b>     | Cod. 613 V |
| <b>1" 1/4 DN 25</b> | Cod. 623 V |
| <b>1" 1/2 DN 32</b> | Cod. 643 V |



Servomotori **M**  
a **3 FILI**

Un termostato può comandare **un solo** servomotore



|                  | CON contatto AUX    |         |                    | SENZA contatto AUX  |         |                    |
|------------------|---------------------|---------|--------------------|---------------------|---------|--------------------|
|                  | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> |
| <b>60" x 90°</b> | M7B3                |         | M7C3               | M7A3                |         | M7S3               |
| <b>30" x 90°</b> | M7B3V               |         | M7C3V              | M7A3V               |         | M7S3V              |
| <b>15" x 90°</b> | M7B3W               |         | M7C3W              | M7A3W               |         | M7S3W              |
| <b>8" x 90°</b>  | M7B3X               |         | M7C3X              | M7A3X               |         | M7S3X              |

Servomotori **R**  
a **2 FILI**

Un termostato può comandare **più** servomotori



|                  | CON contatto AUX    |         |                    | SENZA contatto AUX  |         |                    |
|------------------|---------------------|---------|--------------------|---------------------|---------|--------------------|
|                  | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> |
| <b>60" x 90°</b> | R7B3                |         | R7C3               | R7A3                |         | R7S3               |
| <b>30" x 90°</b> | R7B3V               |         | R7C3V              | R7A3V               |         | R7S3V              |
| <b>15" x 90°</b> | R7B3W               |         | R7C3W              | R7A3W               |         | R7S3W              |
| <b>8" x 90°</b>  | R7B3X               |         | R7C3X              | R7A3X               |         | R7S3X              |

Servomotori **R**  
**Corrente Continua**

Un termostato può comandare **più** servomotori



|                  | Corrente CONTINUA 12 o 24 V |         |              |
|------------------|-----------------------------|---------|--------------|
|                  | CON AUX                     | Altezza | SENZA AUX    |
| <b>50" x 90°</b> | R7B3C 24VCC                 |         | R7A3C 24VCC  |
| <b>25" x 90°</b> | R7B3C 12VCC                 |         | R7A3C 12VCC  |
| <b>12" x 90°</b> | R7B3CW 24VCC                |         | R7A3CW 24VCC |
| <b>7" x 90°</b>  | R7B3CW 12VCC                |         | R7A3CW 12VCC |

GUSCI DI  
**COIBENTAZIONE**



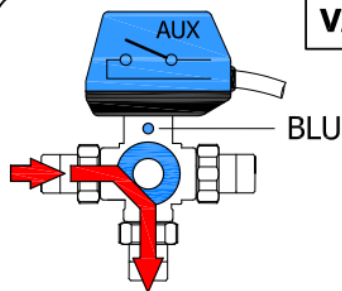
|              |           |
|--------------|-----------|
| <b>DN 15</b> | Cod. GC03 |
| <b>DN 20</b> |           |
| <b>DN 25</b> | Cod. GC13 |
| <b>DN 32</b> | Cod. GC23 |
| <b>DN 40</b> | Cod. GC43 |

**MANIGLIA PER**  
AZIONAMENTO  
MANUALE

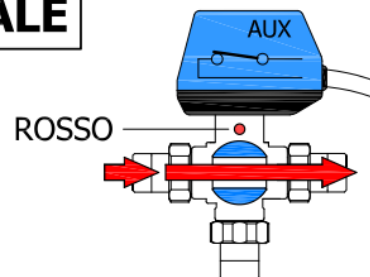


**DN 15 ÷ DN 40** Cod. HM3M

# VALVOLA 3 VIE DEVIATRICE LATERALE



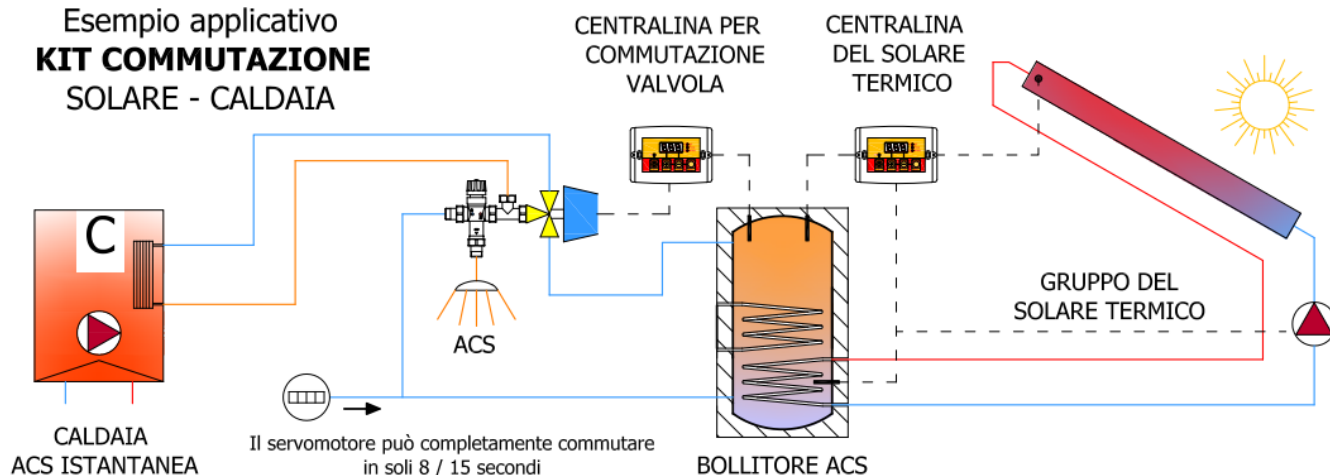
Durante la manovra tutte le vie sono in comunicazione tra loro rendendo possibile, ad esempio, il servizio continuo del circolatore dell'impianto senza generare sovrappressioni



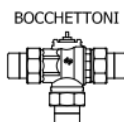
Il bollino rosso sull'asta del corpo valvola permette di identificare facilmente i flussi



## Esempio applicativo KIT COMMUTAZIONE SOLARE - CALDAIA



### ATTACCHI FILETTATI GAS ISO 228-1

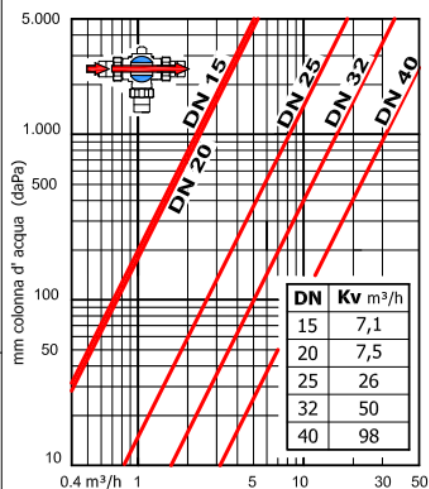


|              |             |             |
|--------------|-------------|-------------|
| 1/2" DN 15   | Cod. 633 FL | Cod. 633 BL |
| 3/4" DN 20   | Cod. 603 FL | Cod. 603 BL |
| 1" DN 25     | Cod. 613 FL | Cod. 613 BL |
| 1" 1/4 DN 32 | Cod. 623 FL | Cod. 623 BL |
| 1" 1/2 DN 40 | Cod. 643 FL | Cod. 643 BL |

### ATTACCHI PER TENUTA CON GUARNIZIONE PIANA



|              |             |
|--------------|-------------|
| 3/4" DN 15   | Cod. 603 ML |
| 1" DN 20     | Cod. 613 ML |
| 1" 1/4 DN 25 | Cod. 623 ML |
| 1" 1/2 DN 32 | Cod. 643 ML |



### Servomotori M a 3 FILI

Un termostato può comandare **un solo** servomotore



|           | CON contatto AUX    |         |                    | SENZA contatto AUX  |         |                    |
|-----------|---------------------|---------|--------------------|---------------------|---------|--------------------|
|           | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> |
| 60" x 90° | M7B3                |         | M7C3               | M7A3                |         | M7S3               |
| 30" x 90° | M7B3V               |         | M7C3V              | M7A3V               |         | M7S3V              |
| 15" x 90° | M7B3W               |         | M7C3W              | M7A3W               |         | M7S3W              |
| 8" x 90°  | M7B3X               |         | M7C3X              | M7A3X               |         | M7S3X              |

### Servomotori R a 2 FILI

Un termostato può comandare **più** servomotori



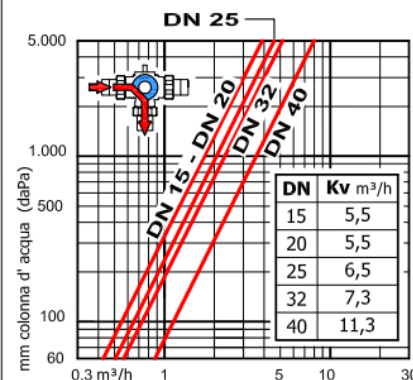
|           | CON contatto AUX    |         |                    | SENZA contatto AUX  |         |                    |
|-----------|---------------------|---------|--------------------|---------------------|---------|--------------------|
|           | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> |
| 60" x 90° | R7B3                |         | R7C3               | R7A3                |         | R7S3               |
| 30" x 90° | R7B3V               |         | R7C3V              | R7A3V               |         | R7S3V              |
| 15" x 90° | R7B3W               |         | R7C3W              | R7A3W               |         | R7S3W              |
| 8" x 90°  | R7B3X               |         | R7C3X              | R7A3X               |         | R7S3X              |

### Servomotori R Corrente Continua

Un termostato può comandare **più** servomotori



|           | Corrente CONTINUA 12 o 24 V |         |              |
|-----------|-----------------------------|---------|--------------|
|           | CON AUX                     | Altezza | SENZA AUX    |
| 50" x 90° | R7B3C 24VCC                 |         | R7A3C 24VCC  |
| 25" x 90° | R7B3C 12VCC                 |         | R7A3C 12VCC  |
| 12" x 90° | R7B3CW 24VCC                |         | R7A3CW 24VCC |
| 7" x 90°  | R7B3CW 12VCC                |         | R7A3CW 12VCC |



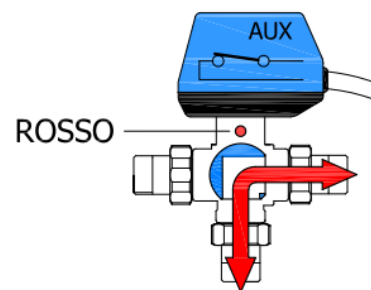
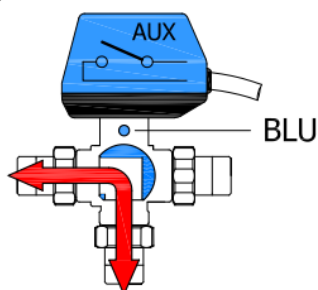
### GUSCI DI COIBENTAZIONE

|       |           |
|-------|-----------|
| DN 15 | Cod. GC03 |
| DN 20 |           |
| DN 25 | Cod. GC13 |
| DN 32 | Cod. GC23 |
| DN 40 | Cod. GC43 |

### MANIGLIA PER AZIONAMENTO MANUALE

|               |           |
|---------------|-----------|
| DN 15 ÷ DN 40 | Cod. HM3M |
|---------------|-----------|

# VALVOLA 3 VIE 2 FORI



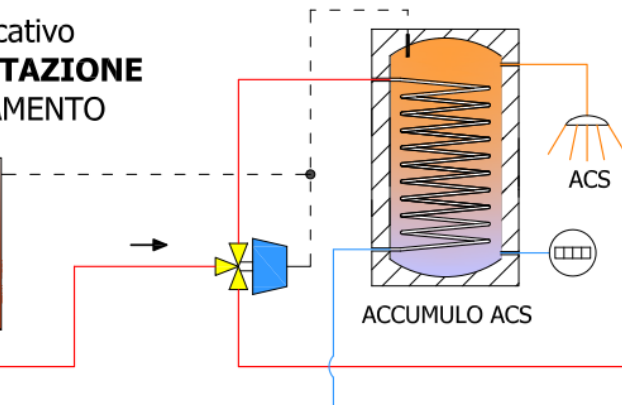
Il bollino rosso sull'asta del corpo valvola permette di identificare facilmente i flussi



Durante la manovra le vie destra e sinistra **non sono mai in comunicazione** tra loro. Fino a che una non è completamente chiusa, l'altra non apre. **Attenzione:** per un tratto intorno alla posizione di metà corsa, le vie destra e sinistra sono **entrambe chiuse**.

## Esempio applicativo VALVOLA COMMUTAZIONE ACS - RISCALDAMENTO

CALDAIA



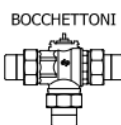
ACCUMULO ACS

ACS

IMPIANTO RISCALDAMENTO

Prevedere un by-pass differenziale a monte della valvola se il circolatore della caldaia lavora anche durante la manovra della valvola

### ATTACCHI FILETTATI GAS ISO 228-1

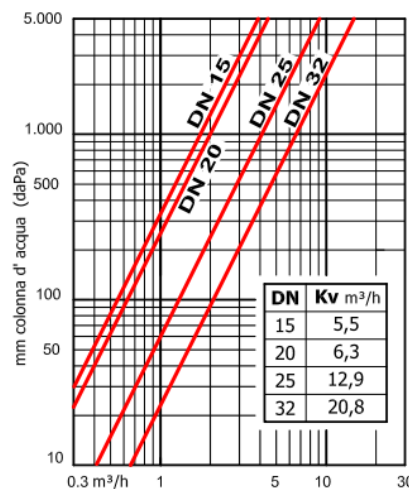


|              |            |            |
|--------------|------------|------------|
| 1/2" DN 15   | Cod. 633 F | Cod. 633 B |
| 3/4" DN 20   | Cod. 603 F | Cod. 603 B |
| 1" DN 25     | Cod. 613 F | Cod. 613 B |
| 1" 1/4 DN 32 | Cod. 623 F | Cod. 623 B |

### ATTACCHI PER TENUTA CON GUARNIZIONE PIANA



|              |            |
|--------------|------------|
| 3/4" DN 15   | Cod. 603 M |
| 1" DN 20     | Cod. 613 M |
| 1" 1/4 DN 25 | Cod. 623 M |
| 1" 1/2 DN 32 | Cod. 643 M |



### Servomotori M a 3 FILI

Un termostato può comandare **un solo** servomotore



|            | CON contatto AUX    |         |                    | SENZA contatto AUX  |         |                    |
|------------|---------------------|---------|--------------------|---------------------|---------|--------------------|
|            | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> |
| 120" x 90° | M6B3L               |         | M6C3L              | M6A3L               |         | M6S3L              |
| 60" x 90°  | M6B3                |         | M6C3               | M6A3                |         | M6S3               |
| 30" x 90°  | M6B3W               |         | M6C3W              | M6A3W               |         | M6S3W              |
| 16" x 90°  | M6B3X               |         | M6C3X              | M6A3X               |         | M6S3X              |

### Servomotori R a 2 FILI

Un termostato può comandare **più** servomotori



|            | CON contatto AUX    |         |                    | SENZA contatto AUX  |         |                    |
|------------|---------------------|---------|--------------------|---------------------|---------|--------------------|
|            | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> | 230 V <sub>ac</sub> | Altezza | 24 V <sub>ac</sub> |
| 120" x 90° | R6B3L               |         | R6C3L              | R6A3L               |         | R6S3L              |
| 60" x 90°  | R6B3                |         | R6C3               | R6A3                |         | R6S3               |
| 30" x 90°  | R6B3W               |         | R6C3W              | R6A3W               |         | R6S3W              |
| 16" x 90°  | R6B3X               |         | R6C3X              | R6A3X               |         | R6S3X              |

### Servomotori R Corrente Continua

Un termostato può comandare **più** servomotori



|            | Corrente CONTINUA 12 o 24 V |         |              |
|------------|-----------------------------|---------|--------------|
|            | CON AUX                     | Altezza | SENZA AUX    |
| 100" x 90° | R6B3C 24VCC                 |         | R6A3C 24VCC  |
| 50" x 90°  | R6B3C 12VCC                 |         | R6A3C 12VCC  |
| 24" x 90°  | R6B3CW 24VCC                |         | R6A3CW 24VCC |
| 14" x 90°  | R6B3CW 12VCC                |         | R6A3CW 12VCC |

### GUSCI DI COIBENTAZIONE



|       |           |
|-------|-----------|
| DN 15 | Cod. GC03 |
| DN 20 | Cod. GC13 |
| DN 25 | Cod. GC23 |
| DN 32 | Cod. GC33 |

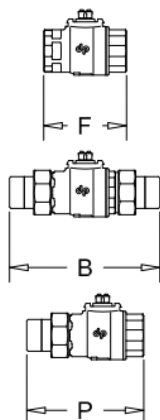
### MANIGLIA PER AZIONAMENTO MANUALE



DN 15 ÷ DN 32 Cod. HM3D

## INGOMBRI

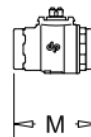
### VALVOLE A 2 VIE



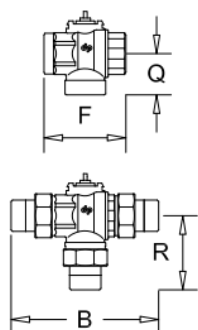
FEMM.  
BOCCHETT.  
FEMM. - B.

|                     | F   | B   | P   | M   | L  | H1  | H2  | H3  | MASCHIO             |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|---------------------|
| <b>1/2" DN 15</b>   | 77  | 131 | 105 | 77  | 64 | 110 | 117 | 127 | <b>3/4" DN 15</b>   |
| <b>3/4" DN 20</b>   |     | 139 | 108 |     |    | 115 | 122 | 132 | <b>1" DN 20</b>     |
| <b>1" DN 25</b>     | 87  | 156 | 121 | 87  |    | 120 | 127 | 137 | <b>1" 1/4 DN 25</b> |
| <b>1" 1/4 DN 32</b> | 94  | 172 | 133 | 94  | 72 | 128 | 135 | 145 | <b>1" 1/2 DN 32</b> |
| <b>1" 1/2 DN 40</b> | 108 | 193 | 151 | 108 |    |     |     |     |                     |

Lasciare almeno 20 mm  
sopra il servomotore



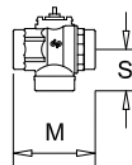
### VALVOLE A 3 VIE



FEMM.  
BOCCHETT.

|                     | F   | Q=S | B   | R   | M  | L  | H1  | H2  | H3  | MASCHIO             |
|---------------------|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|---------------------|
| <b>1/2" DN 15</b>   | 76  | 38  | 130 | 65  | 75 | 64 | 110 | 117 | 127 | <b>3/4" DN 15</b>   |
| <b>3/4" DN 20</b>   |     |     | 136 | 68  | 76 |    | 115 | 122 | 132 | <b>1" DN 20</b>     |
| <b>1" DN 25</b>     | 86  | 43  | 155 | 78  | 86 |    | 120 | 127 | 137 | <b>1" 1/4 DN 25</b> |
| <b>1" 1/4 DN 32</b> | 94  | 47  | 172 | 86  | 95 | 72 | 128 | 135 | 145 | <b>1" 1/2 DN 32</b> |
| <b>1" 1/2 DN 40</b> | 108 | 60  | 193 | 102 | -  |    |     |     |     |                     |

Lasciare almeno 20 mm  
sopra il servomotore



## SCHEMI ELETTRICI

|                                            | CON contatto AUX | SENZA contatto AUX |
|--------------------------------------------|------------------|--------------------|
| <b>Servomotori M a 3 FILI</b><br>          |                  |                    |
| <b>Servomotori R a 2 FILI</b><br>          |                  |                    |
| <b>Servomotori R Corrente Continua</b><br> |                  |                    |